

四个“怕”，吓出汽车“富贵病”

爱车之心，人皆有之。尤其是辛辛苦苦购得心仪车型，很多车友都会对其百般呵护。他们之中，有的人不但严格遵守厂家建议的定期保养法，而且还担心自己怠慢了爱车，有空儿就对车子频清洗、勤进补。谁料，这种用心保养，反而让爱车“未老先衰”。

对此，业内专家提醒车友，爱车切勿过度保养，对它进行适当的常规保养，才是真正爱车之道。

怕它不够靓丽 ——有事没事都洗车

女性车主由于汽车知识缺乏，加上爱惜车辆，比男性车主更容易对车辆过度保养。

赵晓群买车已有两年多时间，她的小POLO总是亮闪闪的。每天，她送女儿到学校后几乎是第一个来到单位，因为还没上班，她会打开后备箱，取出水桶和擦布，上班前清洗一遍她的爱车。可不久前，她到美容店封釉时被告知，她的车漆已明显老化，两岁的车相当于四五岁的年龄了，这使赵晓群后悔莫及。

其实，车勤洗澡不是什么好事，如果洗车次数过多，车漆容易“早衰”。就像人们洗澡过于频繁，会导致皮肤干燥、老化一样。而且，非洗车专用的抹布，一不留神就容易夹带泥沙，更可能会划伤车漆。

提醒：车主可以在后备箱放一个鸡毛掸子，有点灰尘就用它来解决，这样可大大减少洗车的次数。而且鸡毛掸子不容易积泥沙，掸灰尘时只要稍加注意，就可以避免划伤车漆。

怕它精神不佳 ——每天早上过度热车

过度热车，也容易使您的爱车患上“富贵病”。

冬季早晨开车热车，被车主王先生奉为用车要旨之一，他已经养成早上必须热车的习惯。即使寒冬季节，他也一早儿起来，原地长时间怠速热车。他觉得，爱车像人一样，热过身，“运动”起来才更有精神。

事实上，原地长时间怠速热车不仅效果有限，而且还会加速一些汽车零部件的老化。懒人懒福——用在这里还是有一定道理呢。这时，你稍微懒点，反而还能对自己的爱车有好处。

提醒：多位专家都表示，正确的热车方式应是在汽车发动之后，只要机油灯熄灭即可慢慢行驶，但不能大踩油门，一直要等水温到达正常温度时才可加快速度。

怕它“骨质疏松” ——动不动就做“四轮定位”

轮胎如脚，确实重要，但是“四轮定位”却没有必要动不动就做。

车主刘先生长途驾驶归来后，要求轮胎店为爱车做“四轮定位”。经过仪器检测，店中技师告诉他并不需要四轮定位，刘先生却向技师提出抗议：“我刚刚自驾游回来，怎么不用定位？我可是一个爱车之人！”

技师表示，动辄做四轮定位，其实是一种认识上的误区。“四轮定位”主要是针对驾驶1万公里后、直行时

车子往左或右边拉、直行时需要握紧方向盘、感觉车身会漂浮或摇摆不定、前轮或后轮单轮磨损、安装新的轮胎后、碰撞事故维修后、换装新的悬挂或转向系统有关配件后等情况而进行。

提醒：需不需要做“四轮定位”，可以将轿车开到定位器上检查；如果各项参数在正常值内，就不需要调整。而且，如果轿车没有出现异常情况，最好不要随意调整轿车的原有参数。

怕它不够“滋补” ——频加喷油嘴清洗剂

补品要会吃，才能使人延年益寿。对车来说，也是如此。

车主陈先生听说有些喷油嘴清洗剂非常好，对车辆可以起到滋补作用，于是他就经常买来加入油箱中。谁知，后来他发现，爱车非但没有感到动力强劲，反而在启动时出现发动机抖动现象，经过维修专家检查，指出恰恰就是那瓶“补品”惹的祸。

据了解，不少车主像陈先生一样，以为给爱车用“补品”总是有益无害，事实并不尽然。特别是现在添加剂市场太乱，很多号称能增强动力、减低油耗的燃油、机油添加剂等产品，不但没有广告中吹嘘的功能，反而会加剧发动机的磨损。

提醒：轿车对燃油、润滑油、制动液和冷却液等都有相应的技术指标要求，车主们可千万不要鲁莽行事，在添加或更换机油、添加剂之前，应该先咨询一些专业人士。

据《车友报》

四个误区，乱了汽车养护

一辆动辄10万元的车，消费者在购买前往往会勤于做各种功课，上网搜索、向亲友咨询、货比三家，但往往将车开回家后，除了勤于清洗之外就不闻不问，乃至形成很多陷入误区的用车观念。对于厂家推出的保修政策，也常常形成错误的理解。日前，北京现代售后服务部售后支援科科长冯涛纠正了车主日常一些车辆维修、养护的误区。

误区1： 保养凭时间周期表 = 迷信

每个车主买车时都会得到一份保养周期表，被告知在什么时候该去做怎样的维护保养，但大部分车主开着开着，只要感觉良好，没出啥问题，也就渐渐搁在脑后了；另一部分车主则是出于以往的驾驶经验，自行缩短保养里程，比如规定是8000公里保养但6000公里时就把车开到4S店；或没到保养时间就到4S店保养，结果是多花钱。实际上，车辆保养不是越勤越好，厂家规定的里程数是基于对车身体能的充分了解，进而才设置的最佳时间。

误区2： 保修期长 = 使用成本降低

很多车主认为，汽车厂家延长保修期，自己用车的成本就会大幅度降低。但事实上，保修就像保险，只有当车出现问题时，自己才能得到这一政策所带来的实惠。当然，动力总成的维修费用是非常昂贵的，通常，一辆车的动力总成系统的费用要占到整车费用的35%~40%。因此，动力总成系统一旦需要更换，对消费者而言将是巨大的花费。保修期的延长，无疑避免了消费者自己承担这样巨额开销的风险。

其实，延长保修期的主要目的在于引导车主养成良好的定期、定程养

护习惯，通过引导车主在4S店进行专业养护，将车况保持得更好，等到车主换车时，会发现其残车价值的提高，远胜过养护时的花费，这才是真正保障了消费者的利益。

误区3： 路边小店保养 = 方便又实惠

以一个机滤为例，在4S店买可能要贵几元钱，但它能保证正常使用8000公里甚至10000公里以上，而在路边小店买的机滤寿命很可能跑不到3000~4000公里，而厂家原装机油对于车身整体的协调性而言的好处肯定是不言而喻的。省几元小钱、图一时的方便，很可能以牺牲日后的使用性能为代价。

有些车主担心自己的车明明是个小问题却会被4S店描绘得很严重，在劝说下更换配件，花些不必要的钱。但其实，在主流汽车厂家中，这样的现象基本不可能存在，因为厂家对经销商有严格的管理措施。4S店做的是长期生意，不像路边小店是一锤子买卖。

误区4： 过了保修期 = 不用再去4S店

行驶两年左右的车辆，是车况最好的时候，如何使这个状态延续下去？靠的是4S店的专业养护：长时间定程定时保养，使用原厂机油和配件，自然会延长爱车的使用年限。比如北京现代将保修期从2年6万公里延长到5年10万公里，也是引导车主养成科学的用车观念。同样是两辆开了5年的车，一辆一直在4S店做保养，另一辆在第2年保修期结束后就不再去4S店做保养，车况截然不同，开起来也得是两代车。

据《北京娱乐信报》

低温季节如何选用润滑油

气温下降，汽车保养必不可少。如果汽车入冬前不做相应的保养，会产生十分严重的磨损，相当于正常保养下多跑几年的磨损量。怎样才能为爱车选择合适的润滑油产品？记者专门采访了中国石化长城润滑油太原服务中心的润滑油技师张少勇。

冬夏通用机油为首选

普通润滑油产品在气温低的情况下会变得稠，流动性减弱，达到需要润滑部位的时间加长，致使车辆不易启动且磨损加大。所以秋冬时节，最好选择基础油黏度小、倾点低的润滑油产品，这样才能对汽车引擎持续带来良好的润滑作用。

首先，选择润滑油应根据发动机的要求进行选择，既不能在要求较低的发动机上使用过于高级的机油，也不能将较低级的机油使用在要求较高的发动机上。润滑油的选择可在厂家推荐的基础上向上升一级，或选用合成机油性能更佳。

其次，应尽量选择冬夏通用机油。通用机油无论温度如何变化都能保持较稳定的润滑性能，对发动机起到较好的保护作用。

再次，视发动机的状况选择。如果发动机是新的或者状况良好的，应尽可能使用黏度较低的机油，比如0W~40、5W~40和10W~40等，以使润滑油的流动更快，减少启动时的磨损。

最后，如果是在高温季节或发动机已经磨损到一定程度的，就要选用高黏度的机油，比如15W~50等，这样有利于形成较厚的油膜，维持机油的压力，并减少机油消耗。

添加量不要过多

机油添加量并不是越多越好。如果润滑油过多，会增加曲轴的转动阻力，降低发动机的输出功率，并且那些过量机油会窜入燃烧室燃烧，造成车辆烧机油、冒蓝烟，以至于油耗增加。

机油燃烧后的残留物会积聚在燃烧室壁

上，减少燃烧室空间，从而降低引擎的压缩比；同时，也会加速汽缸与活塞的磨损，从而降低车辆的使用寿命。所以，在添加润滑油的时候，一定要保持略低于机油尺最高刻度为宜；另外还要掌握机油的型号、换油的季节、发动机性能等诸多因素。

润滑油中不必加添加剂

一般我们不建议在润滑油中加添加剂。因为润滑油本身的构成部分是由基础油和添加剂组成的，其配方已经过多种测试和筛选，再加入添加剂有可能会适得其反。

比如说，长城润滑油中含有独特的抗磨添加剂，抗磨性经测试比APISM标准还高出50%。如果在此基础上再添加抗磨添加剂，或许抗磨性能略微提高一些，但是更有可能发生的是抗磨添加剂与润滑油的添加剂产生化学反应，不仅降低了润滑油原本的清洁和抗磨功能，而且还会增加油泥和积炭，影响发动机的性能和使用寿命。

滤纸可辨优劣

鉴别润滑油优劣，一般要注意以下几点：第一是观察。机油若清澈，呈黄棕色，说明其品质较好；若颜色浑浊或乳化，说明含水量多；如机油有灼烧气味，说明过早氧化或混入其他油品。

第二是查看是否有沉淀物。

第三是可以将机油滴在110℃以上铁板或排气管上，如出现爆声，说明机油含有水分。

第四是将机油滴在滤纸上，用斑点法图谱对照。一般情况下，优质的机油应保持适合黏度、中和性、氧化安定性、耐磨性和耐腐蚀性。

目前市面上有不少假货鱼目混珠，车主一定要仔细鉴别，建议到指定的经销商处、大品牌加油站或者是维修店进行购油或换油。

据《中国汽车》

此广告未付网上发布费
不能浏览查找 勿点击

广告咨询热线：

0771-5690548
2658955